



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Nuklearsicherheitsinspektorat ENSI

# Technisches Forum Kernkraftwerke

## Frage 22

25. September 2015

ENSI



# Frage 22

1. Welches ist das Einreichdatum der jeweiligen Baubewilligung von den fünf Kernreaktoren, das das ENSI berücksichtigt, um die Gefährdungsannahmen zu bestimmen?
2. Was ist das grösste Linienflugzeug, das bei den Berechnungen aller vier Kernkraftwerke berücksichtigt wurde?
3. Berücksichtigt das ENSI bei seinen Annahmen das Risiko von Selbstmordanschlägen seitens Linienflugzeugpiloten? Wenn ja, seit wann?
4. Welche Flugzeug-Geschwindigkeit berücksichtigt das ENSI zum Zeitpunkt des Anpralls bei seinen Berechnungen?
5. Erachtet das ENSI die Verwundbarkeit der Schweiz aufgrund eines schwerwiegenden nuklearen Unfalls der 7. INES-Stufe und 6a gemäss ENSI in einem seiner vier Kernkraftwerke (fünf mögliche Antworten) als (a) deutlich grösser als, (b) grösser als, (c) gleich wie, (d) kleiner als die durchschnittliche Verwundbarkeit, die durch die 190 anderen Kernkraftwerke auf der Welt verursacht wird? (e) Es hat sich diese Frage nie gestellt. Es geht dabei um die Fähigkeit des Landes, rasch einen normalen Wirtschaftsrhythmus wieder zu finden, nicht um Häufigkeit des Risikos oder die Wahrscheinlichkeit.
6. Wissen Sie, ob eine Studie zu dieser Thematik vorliegt? Wo kann man sie abrufen?



# Bezüge zu früheren Fragen

Fragen 1 und 15: Antworten gelten weiterhin



# Frage 22

## Teilfrage 1

*Welches ist das Einreichdatum der jeweiligen Baubewilligung der fünf Kernreaktoren, welches das ENSI berücksichtigt, um die Gefährdungsannahmen zu bestimmen?*

Daten der Baubewilligungsgesuche

KKB1: 2. November 1965

KKM: 2. September 1966

KKB 2: 7. November 1969

KKG: 25. Mai 1973

KKL: 13. Juni 1973



# Frage 22

## Teilfrage 2

*Was ist das grösste Linienflugzeug, das bei den Berechnungen aller vier Kernkraftwerke berücksichtigt wurde?*

ein Spektrum aktueller Flugzeugtypen



# Frage 22

## Teilfrage 3

*Berücksichtigt das ENSI bei seinen Annahmen das Risiko von Selbstmordanschlägen seitens Linienflugzeugpiloten? Wenn ja, seit wann?*

Indem das ENSI die Auswirkungen eines vorsätzlichen Flugzeugabsturzes auf den Anlagezustand betrachtet, ist auch der Fall eines Selbstmordanschlags eingeschlossen. Der vorsätzliche Flugzeugabsturz wird seit dem am 27. September 2001 vom ENSI geforderten Studien detailliert betrachtet.

Die im Jahr 2013 verlangte neue Studie untersucht weitere Aspekte (Inhalt klassifiziert).



# Frage 22

## Teilfrage 4

*Welche Flugzeug-Geschwindigkeit berücksichtigt das ENSI zum Zeitpunkt des Anpralls bei seinen Berechnungen?*

Die Untersuchungen aus dem Jahr 2001 und die aktuelle Untersuchung berücksichtigen ein Spektrum von Anfluggeschwindigkeiten (nicht nur eine einzige).

Über die aktuellsten Annahmen gibt das ENSI aufgrund der gesetzlichen Anforderungen und internationalen Verpflichtungen zum Umgang mit sicherungsrelevanter Information keine Auskunft.



# Frage 22

## Teilfrage 5

*Erachtet das ENSI die Verwundbarkeit der Schweiz aufgrund eines schwerwiegenden nuklearen Unfalls der 7. INES-Stufe und 6a gemäss ENSI in einem seiner vier Kernkraftwerke (fünf mögliche Antworten) als (a) deutlich grösser als, (b) grösser als, (c) gleich wie, (d) kleiner als die durchschnittliche Verwundbarkeit, die durch die 190 anderen Kernkraftwerke auf der Welt verursacht wird? (e) Es hat sich diese Frage nie gestellt. Es geht dabei um die Fähigkeit des Landes, rasch einen normalen Wirtschaftsrhythmus wieder zu finden, nicht um Häufigkeit des Risikos oder die Wahrscheinlichkeit.*

Die Verwundbarkeit ist keine Grösse, die sich auf der Basis eines internationalen Konsenses beurteilen lässt.

Aufgrund der Arbeiten im Rahmen der IDA NOMEX stützt sich die Notfallplanung auf ein INES-7-Szenario.





# Frage 22

## Teilfrage 6

*Wissen Sie, ob eine Studie zu dieser Thematik vorliegt? Wo kann man sie abrufen?*

Das BABS hat hierzu am 30. Juni 2015 die **Nationale Gefährdungsanalyse – Gefährdungsdossier KKW-Unfall Inland** publiziert.

Sie ist unter folgendem Link abrufbar:

[http://www.bevoelkerungsschutz.admin.ch/internet/bs/de/home/themen/gefahrdungen-risiken/nat\\_gefahrdungsanlayse/gefahrdungsdossier.parsys.000100.downloadList.81751.DownloadFile.tmp/gdkkwunfallinlandde.pdf](http://www.bevoelkerungsschutz.admin.ch/internet/bs/de/home/themen/gefahrdungen-risiken/nat_gefahrdungsanlayse/gefahrdungsdossier.parsys.000100.downloadList.81751.DownloadFile.tmp/gdkkwunfallinlandde.pdf)

